

# ANALISIS ENCUESTA DE SEGURIDAD VIAL



**Seguridad y Salud en el Trabajo**  
**Superintendencia de Industria y Comercio**

**Bogotá, Noviembre 2018**

## Contenido

<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>1. MARCO LEGAL.....</b>	<b>4</b>
<b>2. OBJETIVO GENERAL.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....</b>	<b>4</b>
<b>3. FICHA TÉCNICA.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ESTADÍSTICAS ARROJADAS.....</b>	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>

## **INTRODUCCIÓN**

En cumplimiento de la normatividad legal vigente en materia de seguridad vial, Decreto 1565 de 2014, el cual contiene las directrices para que cada entidad implemente un PESV, destinado a reducir la accidentalidad y consolidar una cultura de mayor responsabilidad vial.

La encuesta busca generar conciencia entre el personal y lograr el compromiso de todos los colaboradores para emprender acciones y/o procedimientos a favor de la implementación de la seguridad vial en la entidad.

El presente informe es un ejercicio estadístico que refleja los datos arrojados por la encuesta realizada el pasado mes de octubre de 2018 por Seguridad y Salud en el Trabajo a los funcionarios y contratistas de la Superintendencia de Industria y Comercio.

## **1. MARCO LEGAL**

**Ley 1503 de 2011:** *“Por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones”.*

**Decreto 1565 de 2014:** *“Por la cual el Ministerio de Transporte expide la Guía Metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial”.*

**Resolución 1231 de 2016:** *“Por la cual se adopta el documento Guía para la Evaluación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial”.*

## **2. OBJETIVO GENERAL**

Conocer la realidad de la entidad en materia de seguridad vial, a partir de un diagnóstico del comportamiento en la vía de los funcionarios y contratistas de la SIC.

### **2.1. OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Aplicar la encuesta a los trabajadores mediante un formato de selección múltiple.
- Recopilar y organizar los datos recogidos.
- Representar gráficamente los resultados.
- Analizar y concluir los datos obtenidos.

### 3. FICHA TÉCNICA

<b>ENCUESTA DIAGNOSTICA PARA MEDIR LOS RIESGOS VIALES</b>	
<b>Objetivo</b>	<b>Recolectar, consolidar y analizar la información en materia de seguridad vial que permita construir un panorama de los riesgos viales de los actores de la vía de la SIC tanto en desplazamientos en misión como in-itinere.</b>
<b>Fecha de aplicación:</b>	Del 26 de Septiembre al 05 de Octubre de 2018
<b>Número de Preguntas</b>	41
<b>Tipo de aplicación</b>	Virtual
<b>Participación</b>	34%
<b>Vigencia de los resultados</b>	Diciembre de 2019
<b>Tipo de respuesta</b>	Selección múltiple
<b>Duración de la aplicación</b>	5 minutos aproximadamente
<b>Población</b>	1463
<b>Muestra</b>	497

#### 4. CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

Como estrategia de sensibilización se publicó un banner en la IntraSIC invitando a funcionarios y contratistas a diligenciar la encuesta de Seguridad Vial.



Adicionalmente se remitió correo por parte de Secretaria General a cada una de las personas reiterando la importancia de participar en el diligenciamiento de la encuesta.

El día 5 de octubre de 2018 se da cierre a la plataforma de la encuesta seguridad vial y se procedió a tabular y analizar los datos registrados.

# ANÁLISIS ENCUESTA DE SEGURIDAD VIAL

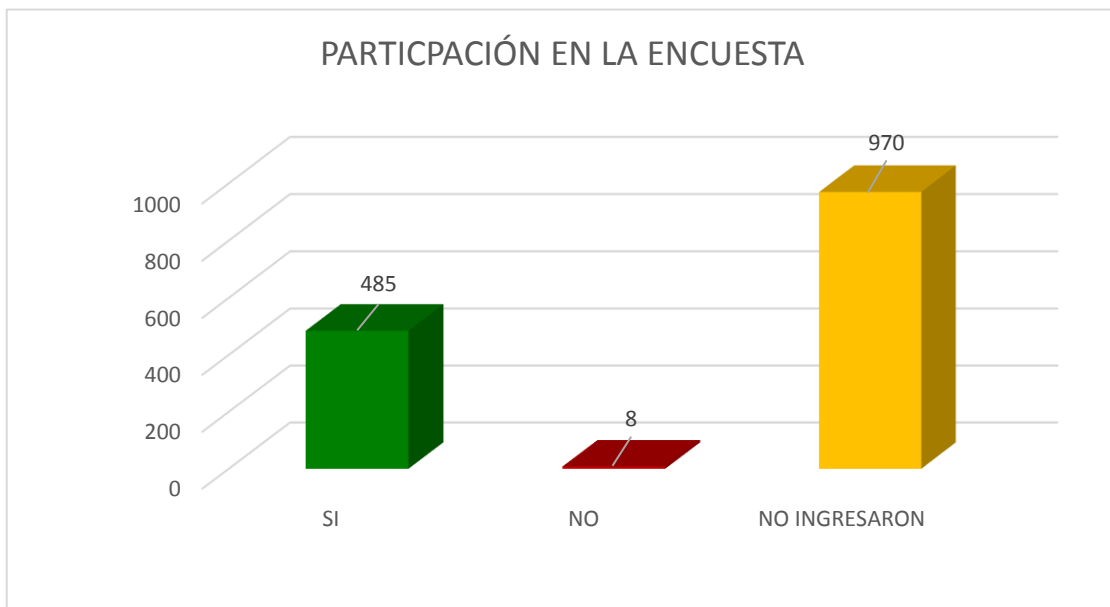


## INFORMACIÓN SOCIODEMOGRÁFICA

Seguridad y Salud en el Trabajo  
Superintendencia de Industria y Comercio

**TABLA N°1**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**INFORMACIÓN GENERAL**

<b>PARTICIPACIÓN EN LA ENCUESTA</b>		
<b>CONSENTIMIENTO INFORMADO</b>	<b>NO. DE PERSONAS</b>	<b>% DE PARTICIPACIÓN</b>
SI	485	33%
NO	8	1%
NO INGRESARON	970	66%
TOTAL POBLACIÓN	1463	100%

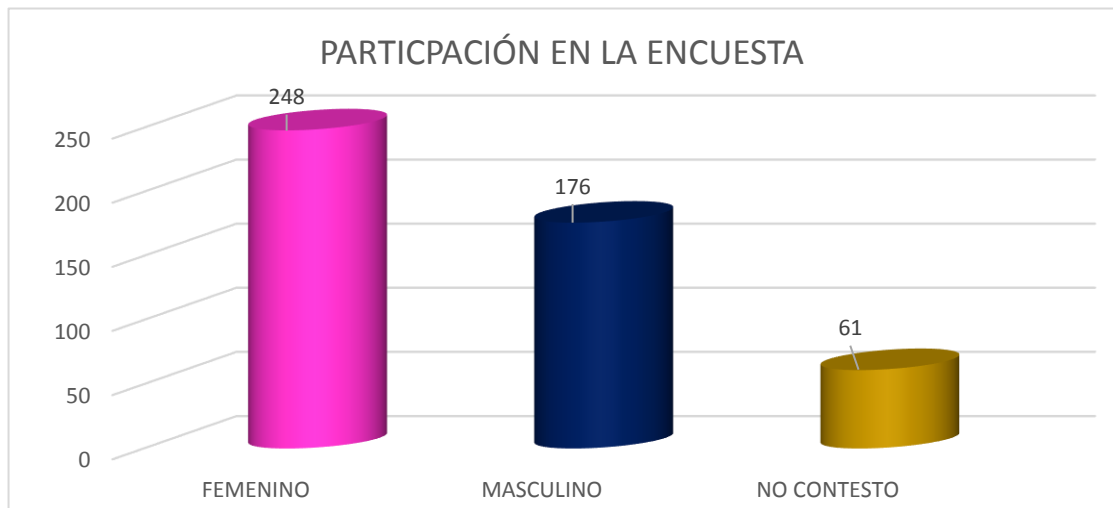


- ✓ De los 1463 funcionarios y contratistas que ingresaron al link, el 1% representado en 8 personas **NO** autorizaron el consentimiento para diligenciar la encuesta y el 33% representado en 485 personas **SI** aceptaron el consentimiento informado y diligenciaron la encuesta.



**TABLA N°2**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**INFORMACIÓN GENERAL**

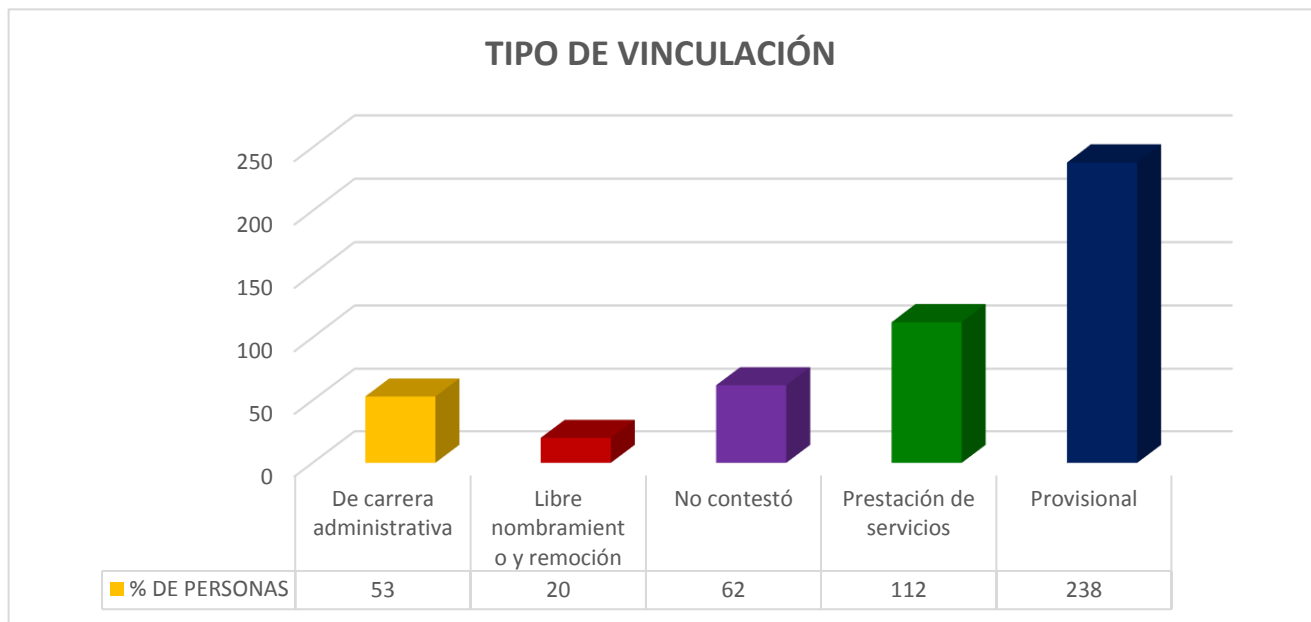
<b>GÉNERO</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NO. DE PERSONAS</b>	<b>%</b>
Femenino	248	51%
Masculino	176	36%
No contesto	61	13%
<b>TOTAL</b>	<b>485</b>	<b>100%</b>



- ✓ Se observa que en la distribución por género, de 485 personas encuestadas 248 son **mujeres** lo que representa el 51% de la población y 176 **hombres** que equivale a un 36%, 61 personas no contestaron representando así el 13%.

**TABLA N°3**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**INFORMACIÓN GENERAL**

TIPO DE VINCULACIÓN		
VINCULACIÓN	% DE PERSONAS	%
De carrera administrativa	53	11%
Libre nombramiento y remoción	20	4%
No contestó	62	13%
Prestación de servicios	112	23%
Provisional	238	49%
<b>Total</b>	<b>485</b>	<b>100%</b>



- ✓ Se puede observar que la mayor proporción de personal se encuentran vinculados en la planta como **provisional** con el 49% (238 personas), **seguido de prestación de servicios** con un 23% (112 personas), de **carrera administrativa** en 11% (53 personas) y de libre **nombramiento** el 4% (20 personas), el 13% equivalente a 62 personas **no contestaron la pregunta**.

# ANALISIS ENCUESTA DE SEGURIDAD VIAL



## DESPLAZAMIENTOS MISIONALES

Seguridad y Salud en el Trabajo  
Superintendencia de Industria y Comercio

**TABLA N°4**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO MISIONALES**

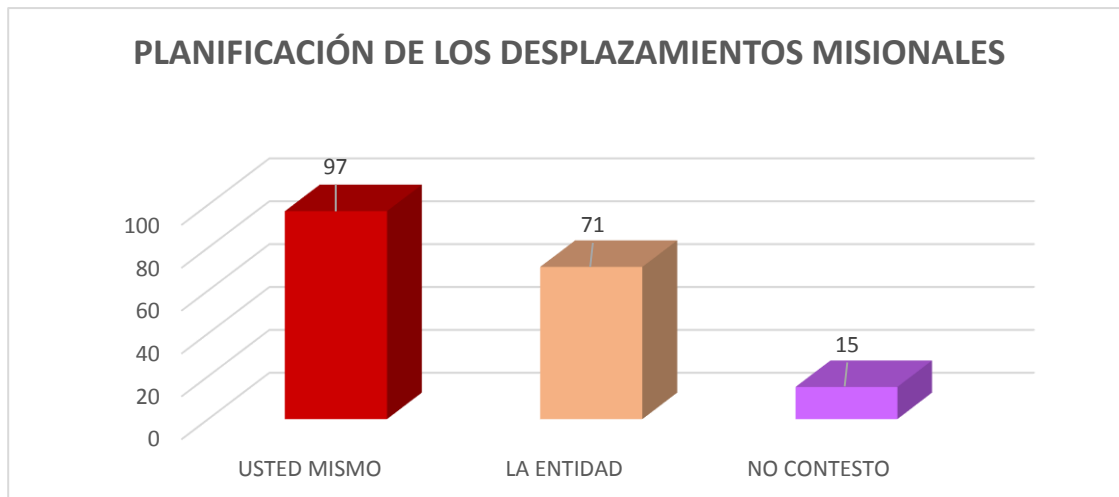
<b>REALIZA DESPLAZAMIENTOS MISIONALES</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
No	233	48%
Si	183	38%
No contesto	69	14%
<b>TOTAL</b>	<b>485</b>	<b>100%</b>



- ✓ Frente a esta pregunta, 233 personas contestaron que No realizan desplazamientos misionales representando un 48% de la población total, 183 personas con un 38% indican que Si realizan desplazamientos misionales y el 14% equivalente al 69% no contestaron la pregunta.

**TABLA N°5**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO MISIONALES**

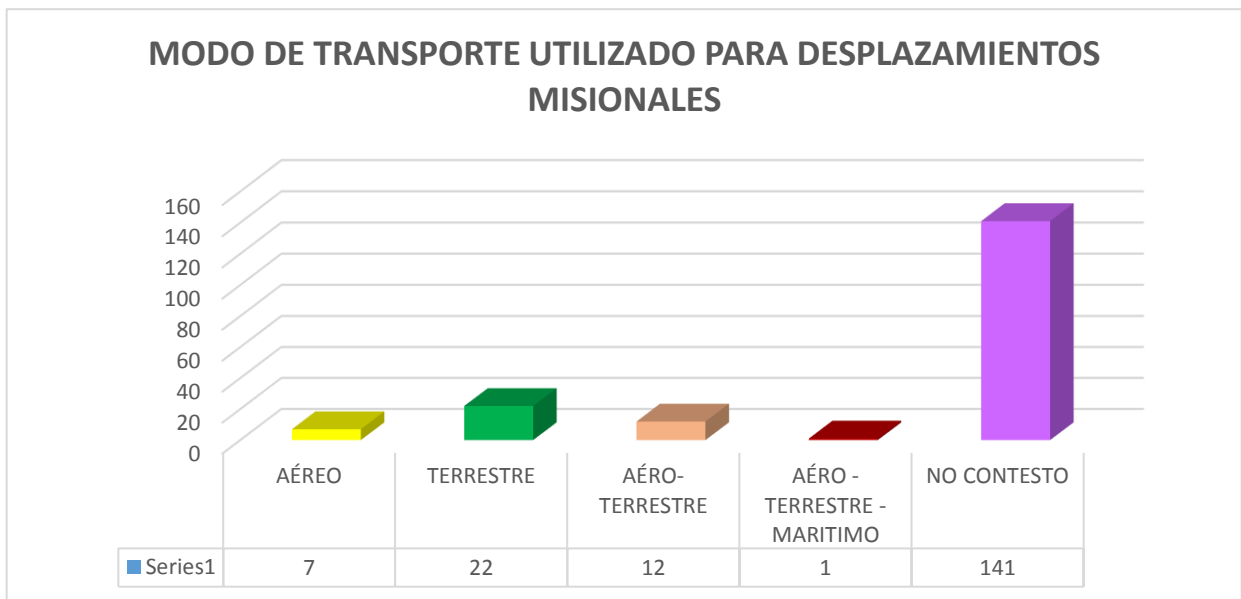
<b>PLANIFICACIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS MISIONALES</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Usted mismo	97	20%
La entidad	71	15%
No contesto	15	3%
<b>TOTAL</b>	<b>183</b>	<b>38%</b>



- ✓ La estadística arroja que el 20% (97 personas) planifican sus desplazamientos por si solos, el 15% (71 personas) responden que es la entidad quien planifica los desplazamientos y el 3% equivalente a 15 personas no contestaron la pregunta.

**TABLA N°6**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO MISIONALES**

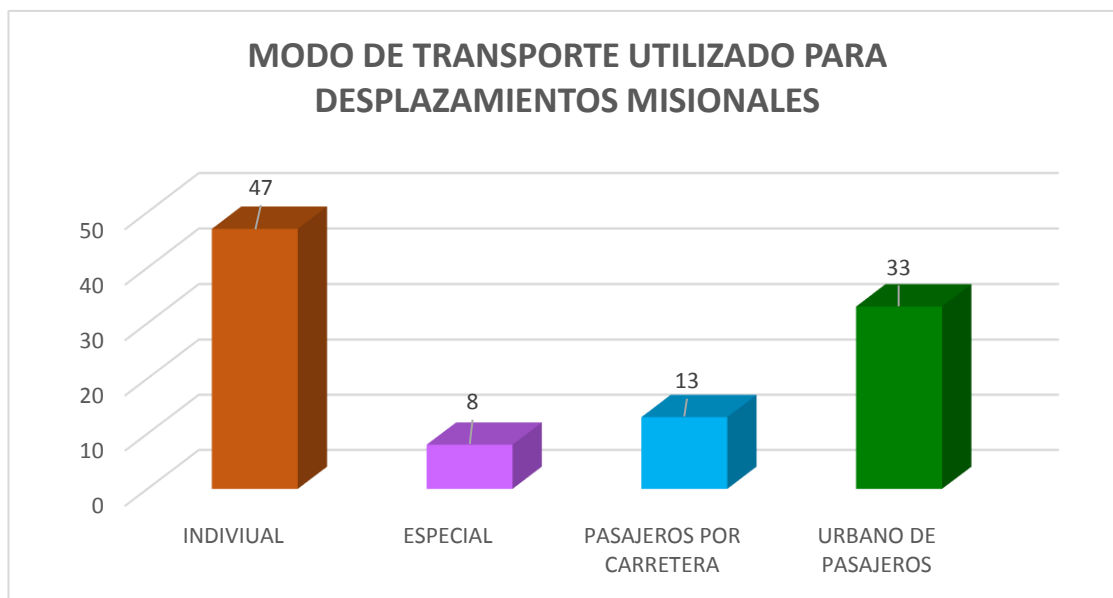
<b>MODO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA DESPLAZAMIENTOS MISIONALES</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Aéreo	7	4%
Terrestre	22	12%
Aéreo-terrestre	12	7%
Aéreo-terrestre-marítimo	1	1%
No contesto	141	77%
<b>TOTAL</b>	<b>183</b>	<b>100%</b>



- ✓ En cuanto al modo de transporte utilizado para los desplazamientos misionales los porcentajes más representativos están ubicados en, **Terrestre** 12% (22 personas), **Aéreo - terrestre** con un 7% (12 personas), **Aéreo** 4% (7 personas), **Aéreo-terrestre-marítimo** 1% (1 persona) y el 77% equivalente a (141 personas) no contestaron la pregunta.

**TABLA N° 7**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO MISIONALES**

<b>MODALIDAD DE TRANSPORTE TERRESTRE UTILIZADO EN LOS DESPLAZAMIENTOS MISIONALES</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Individual	47	47%
Especial	8	8%
Pasajero por carretera	13	13%
Urbano de pasajeros	33	33%
<b>TOTAL</b>	<b>101</b>	<b>100%</b>



- ✓ La estadística arroja que el 47% (47 personas) realizan desplazamientos de modalidad individual, el 33% (33 personas) de modalidad urbano de pasajeros, el 13% (13 personas) como pasajeros de carretera y el 8% (8 personas) utilizan transporte especial.

**TABLA N°8**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO MISIONALES**

<b>ROL EN LOS DESPLAZAMIENTOS MISIONALES</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Peatón	47	26%
Acompañante vehículo particular	23	13%
Ciclista	3	2%
Conductor de motocicleta	1	1%
Conductor de vehículo	12	7%
Pasajero de transporte terrestre	57	32%
Pasajero de transporte aéreo	36	20%
<b>TOTAL</b>	<b>179</b>	<b>100%</b>

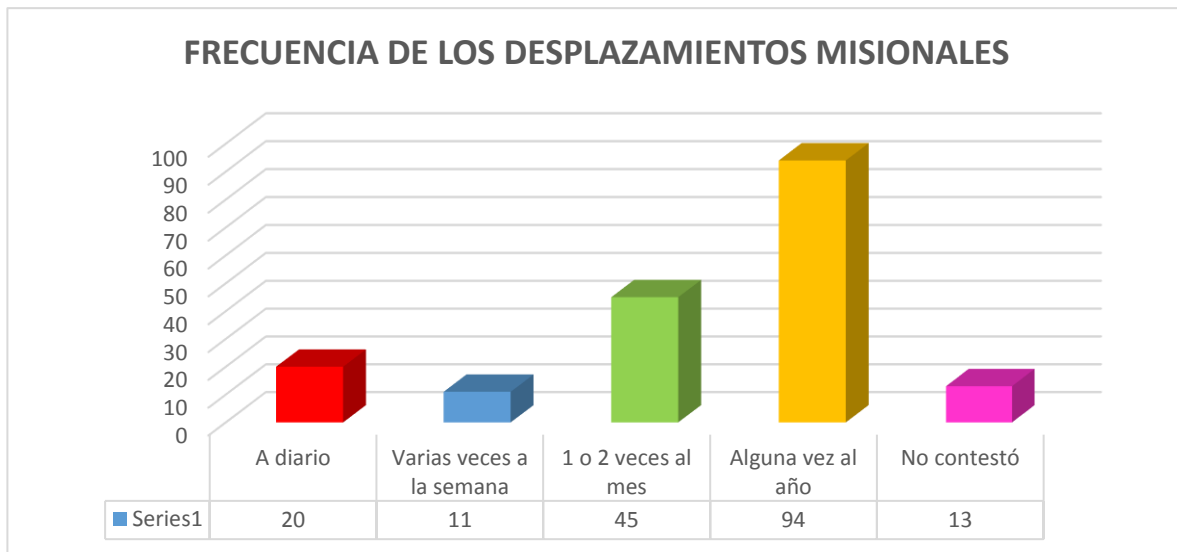


- ✓ Del total de la población encuestada el 32% desempeña rol de pasajeros de transporte terrestre, el 26% responde que desempeñan rol de peatón, el 20% de pasajero de transporte aéreo, el 13% de acompañante de vehículo particular, el 7% conductor de vehículo, el 2% como ciclistas y el 1% como conductor de motocicleta.



**TABLA N°9**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO MISIONALES**

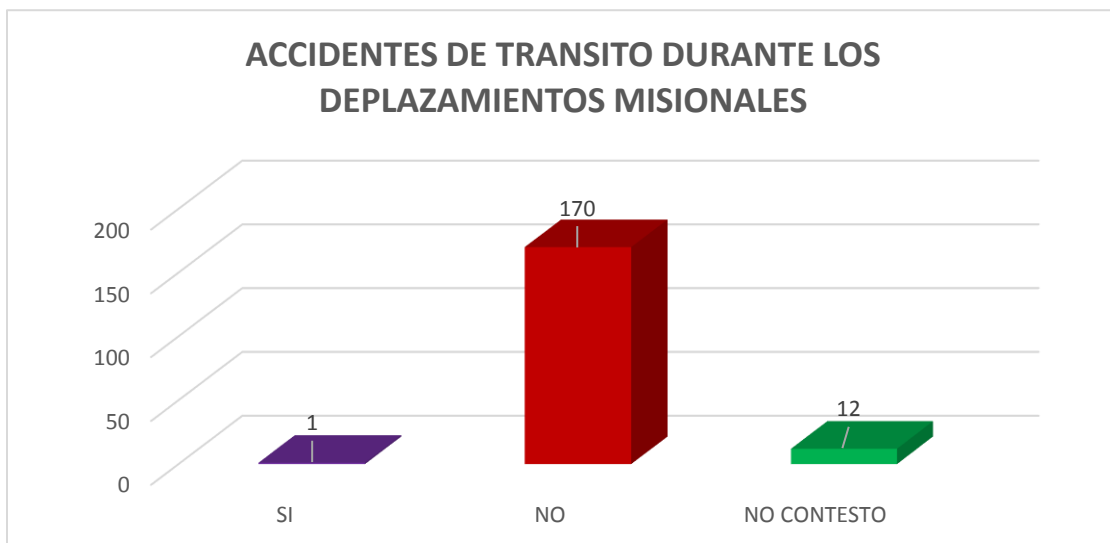
<b>FRECUENCIA DE LOS DESPLAZAMIENTOS MISIONALES</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
A diario	20	11%
Varias veces a la semana	11	6%
1 o 2 veces al mes	45	25%
Alguna vez al año	94	51%
No contesto	13	7%
<b>TOTAL</b>	<b>183</b>	<b>100%</b>



- ✓ El 51% del personal encuestado responde que sus desplazamientos misionales los realiza alguna vez en el año, seguido del 25% que responde 1 o 2 veces al mes, el 11% a diario, el 6% varias veces a la semana y el 7% no contesto la pregunta.

**TABLA N°10**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO MISIONALES**

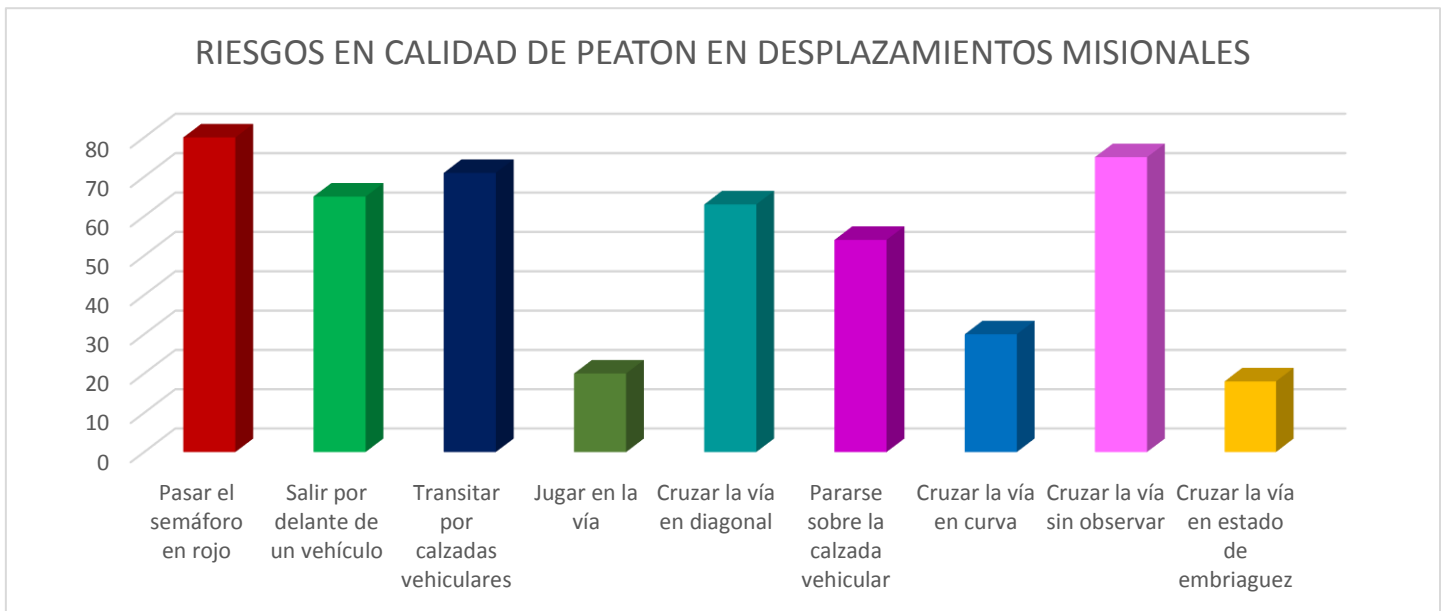
<b>ACCIDENTES DE TRANSITO DURANTE LOS DEPLAZAMIENTOS MISIONALES</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
SI	1	1%
NO	170	93%
No Contesto	12	7%
<b>TOTAL</b>	<b>183</b>	<b>100%</b>



- ✓ El comportamiento estadístico fue el siguiente: Un 93% (170 personas) responden que NO han sufrido de algún tipo de accidente, el 1% (1 personas) menciona que si han presentado accidente de tránsito durante el desplazamiento el misión y el 7% (12 personas) no contestaron la pregunta realizada.

**TABLA N°11**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO MISIONALES**

<b>RIESGOS EN CALIDAD DE PEATON EN DESPLAZAMIENTOS MISIONALES</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Pasar el semáforo en rojo	80	17%
Salir por delante de un vehículo	65	14%
Transitar por calzadas vehiculares	71	15%
Jugar en la vía	20	4%
Cruzar la vía en diagonal	63	13%
Pasarse sobre la calzada vehicular	54	11%
Cruzar la vía en curva	30	6%
Cruzar la vía sin observar	75	16%
Cruzar la vía en estado de embriaguez	18	4%
<b>TOTAL</b>	<b>476</b>	<b>100%</b>

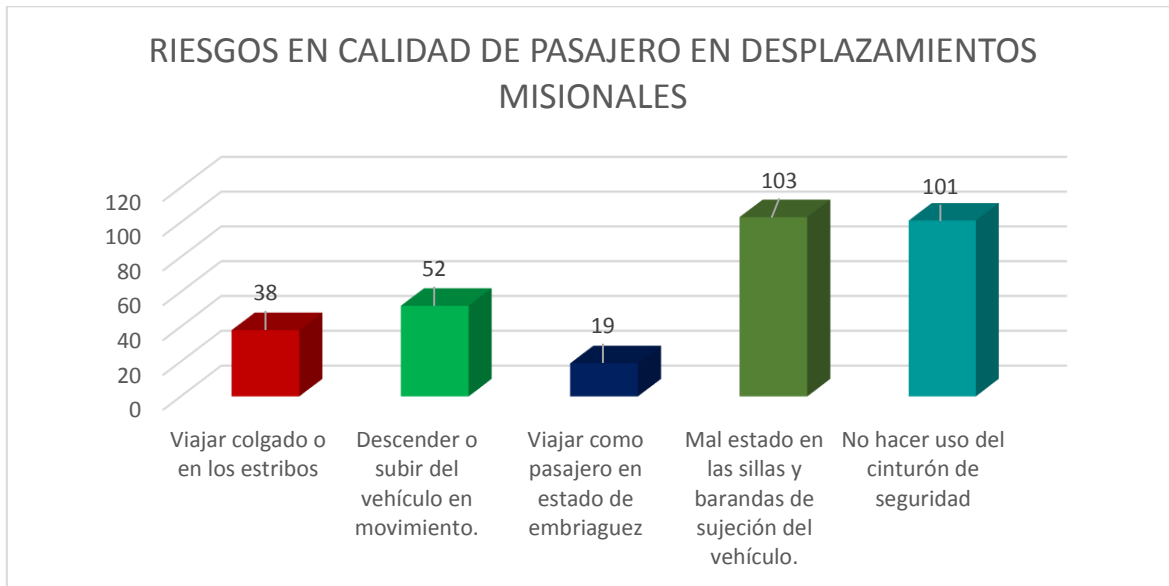


- ✓ Los riesgos que los colaboradores mencionan estar expuestos en calidad de peatón son: con un 17% equivalente a (80 personas) está el pasar el semáforo en rojo, seguido de cruzar la vía sin observar con un 16% (75 personas), transitar por calzadas vehiculares 15% (71 personas), salir por delante de un vehículo 14% (65 personas), cruzar la vía en diagonal 13% (63 personas), pasarse sobre la calzada vehicular 11% (54 personas), cruzar la vía en curva 6% (30 personas), jugar en la vía 4% (20 personas) y cruzar la vía en estado de embriaguez 4% (20 personas).

**TABLA N°12**

**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO MISIONALES**

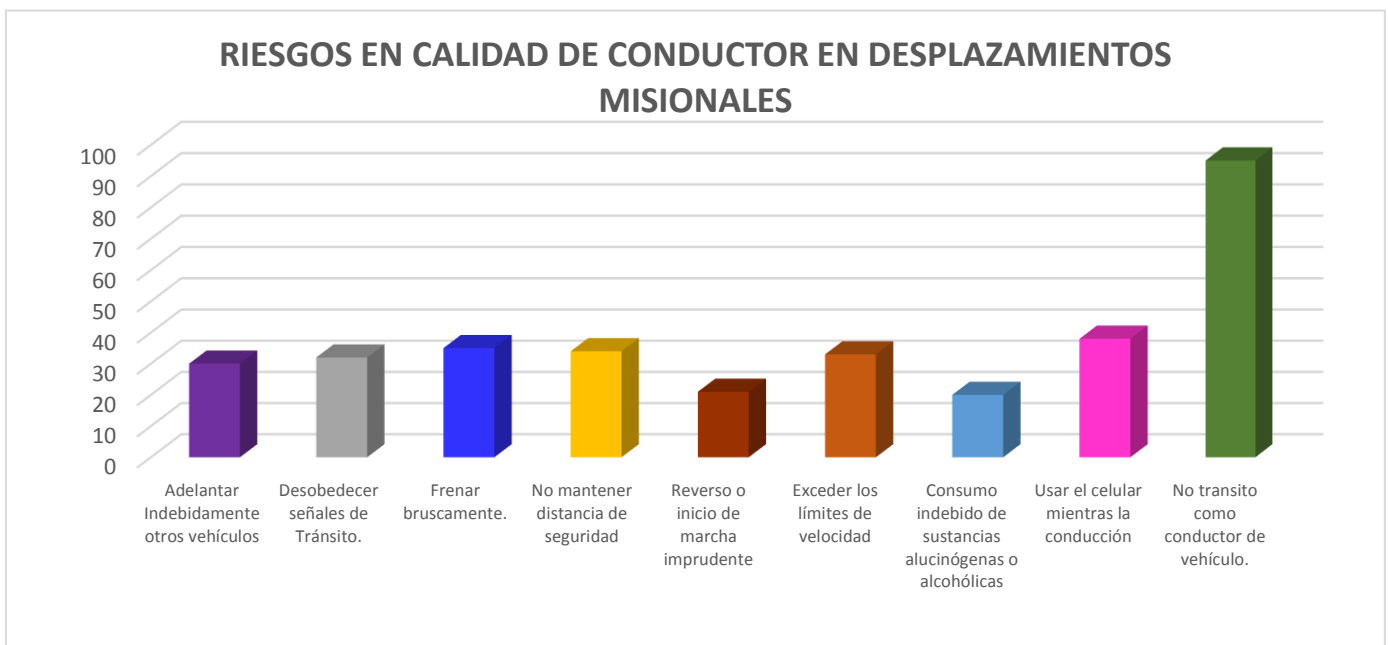
<b>RIESGOS EN CALIDAD DE PASAJERO EN DESPLAZAMIENTOS MISIONALES</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Viajar colgado o en los estribos	38	12%
Descender o subir del vehículo en movimiento	52	17%
Viajar como pasajero en estado de embriaguez	19	6%
Mal estado en las sillas y barandas de sujeción del vehículo.	103	33%
No hacer uso del cinturón de seguridad	101	32%
<b>TOTAL</b>	<b>313</b>	<b>100%</b>



- ✓ Los riesgos en calidad de pasajero en desplazamientos misionales arrojan los siguientes datos: 33% (103 personas) mal estado en las sillas y barandas de sujeción del vehículo, 32% (101 personas) no hacer uso del cinturón de seguridad, 17% (52 personas) descender o subir del vehículo en movimiento, Viajar colgado o en estribos 12% (38 personas), viajar como pasajero en estado de embriaguez 6% (19 personas)

**TABLA N°13**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO MISIONALES**

<b>RIESGOS EN CALIDAD DE CONDUCTOR EN DESPLAZAMIENTOS MISIONALES</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Adelantar Indevidamente otros vehículos	30	9%
Desobedecer señales de Tránsito.	32	9%
Frenar bruscamente.	35	10%
No mantener distancia de seguridad	34	10%
Reverso o inicio de marcha imprudente	21	6%
Exceder los límites de velocidad	33	10%
Consumo indebido de sustancias alucinógenas o alcohólicas	20	6%
Usar el celular mientras la conducción	38	11%
No transito como conductor de vehículo.	95	28%
<b>TOTAL</b>	<b>338</b>	<b>100%</b>



- ✓ El 28% (95 personas) aseguran que no transitan como conductor de vehículo, el 11% (38 personas) usar el celular mientras la conducción, el 10% (35 personas) frenar bruscamente, 10% (34 personas) no mantener distancia de seguridad, 10% (33 personas) exceder los límites de velocidad, 9% (32 personas) desobedecer señales de tránsito, 9% (30 personas) adelantar indebidamente otros vehículos, 6% (20 personas) Reverso o inicio de marcha imprudente 6% (21 personas) Consumo indebido de sustancias alucinógenas o alcohólicas

**TABLA N°14**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO MISIONALES**

<b>RIESGOS EN INFRAESTRUCTURA EXTERNA</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Ausencia total o parcial de señales de tránsito	109	17%
Ausencia o deficiencia en demarcación vial	104	16%
Superficie lisa	93	15%
Superficie húmeda	91	14%
Obstáculos en la vía	105	16%
Huecos en la vía	136	21%
<b>TOTAL</b>	<b>638</b>	<b>100%</b>

**RIESGOS EN INFRAESTRUCTURA EXTERNA**



- ✓ El 21%, representado con 136 personas, responden huecos en la vía, 17% representado en 109 personas ausencia total o parcial de señales de tránsito, 16% representado en 105 y 104 personas responden obstáculos en la vía, ausencia o deficiencia en demarcación vial, 15% representado en 93 personas superficie lisa y el 14% representado en 91 personas superficie húmeda.

# ANALISIS ENCUESTA DE SEGURIDAD VIAL

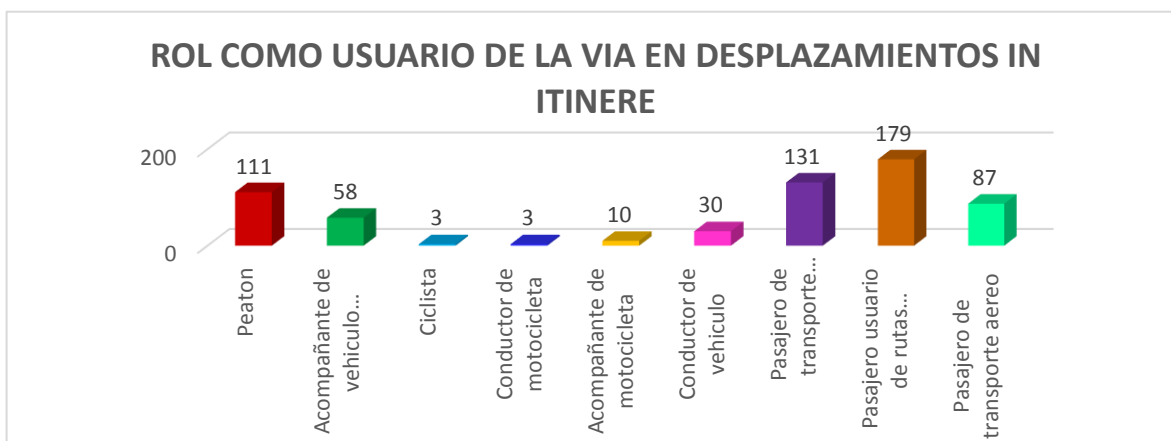


## DESPLAZAMIENTO INTINERE

Seguridad y Salud en el Trabajo  
Superintendencia de Industria y Comercio

**TABLA N°15**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO IN ITINERE**

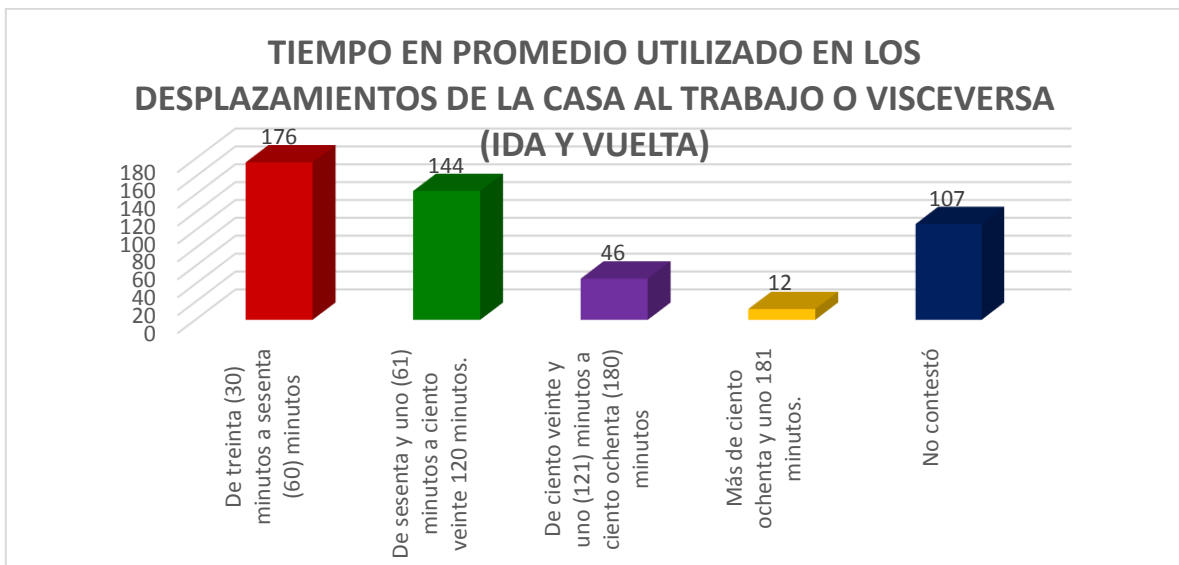
<b>ROL COMO USUARIO DE LA VIA EN DESPLAZAMIENTOS IN ITINERE</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Peatón	111	18%
Acompañante de vehiculó particular	58	9%
Ciclista	3	0%
Conductor de motocicleta	3	0%
Acompañante de motocicleta	10	2%
Conductor de vehiculó	30	5%
Pasajero de transporte terrestre	131	21%
Pasajero usuario de rutas empresariales SIC	179	29%
Pasajero de transporte aéreo	87	14%
<b>TOTAL</b>	<b>612</b>	<b>100%</b>





**TABLA N°16**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO IN ITINERE**

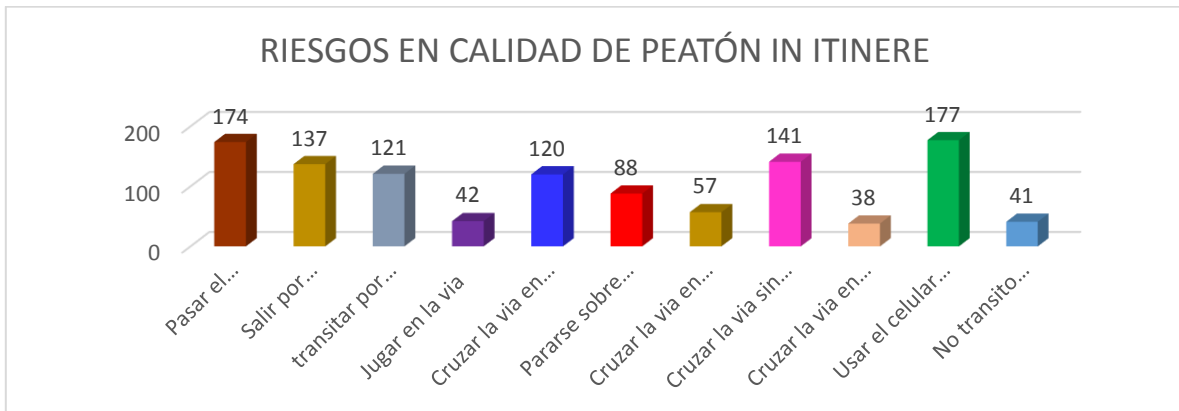
<b>TIEMPO EN PROMEDIO UTILIZADO EN LOS DESPLAZAMIENTOS DE LA CASA AL TRABAJO O VISCEVERSA (IDA Y VUELTA)</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
De treinta (30) minutos a sesenta (60) minutos	176	36%
De sesenta y uno (61) minutos a ciento veinte 120 minutos.	144	30%
De ciento veinte y uno (121) minutos a ciento ochenta (180) minutos	46	9%
Más de ciento ochenta y uno 181 minutos.	12	2%
No contestó	107	22%
<b>TOTAL</b>	<b>485</b>	<b>100%</b>



- ✓ El 36%, representando con 176 personas respondieron De treinta (30) minutos a sesenta (60) minutos, el 30% representado en 144 personas respondieron De sesenta y uno (61) minutos a ciento veinte 120 minutos, el 9% representado en 46 personas respondieron De ciento veinte y uno (121) minutos a ciento ochenta (180) minutos, el 22% representado en 107 personas No contestaron, para un total de 485 personas que interactuaron con esta pregunta.

**TABLA N°17**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO IN ITINERE**

<b>RIESGOS EN CALIDAD DE PEATÓN IN ITIRENE</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Pasar el semáforo en rojo	174	15%
Salir por delante de un vehículo	137	12%
transitar por calzadas vehiculares	121	11%
Jugar en la vía	42	4%
Cruzar la vía en diagonal	120	11%
Pararse sobre la calzada vehicular	88	8%
Cruzar la vía en curva	57	5%
Cruzar la vía sin observar	141	12%
Cruzar la vía en estado de embriaguez	38	3%
Usar el celular al momento de caminar	177	16%
No transito como peatón	41	4%
<b>TOTAL</b>	<b>1136</b>	<b>100%</b>

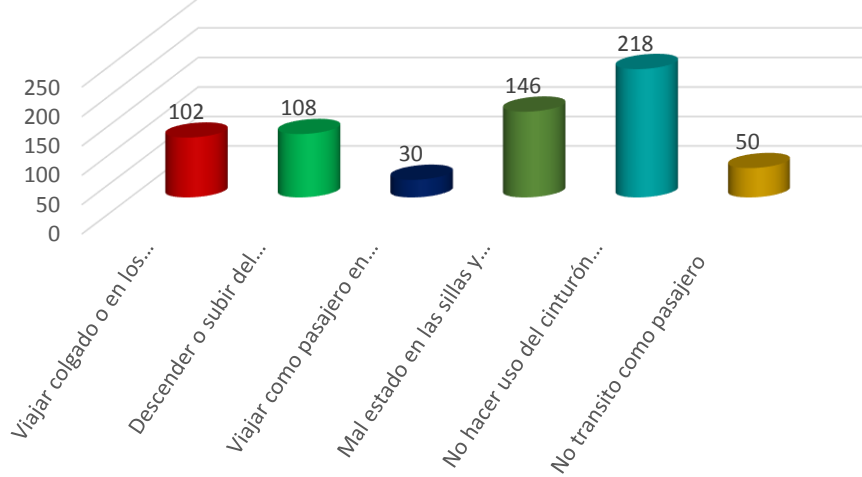


- ✓ La interacción que se obtuvo en esta pregunta es, el 16% de las personas respondieron usar el celular al momento de caminar, siendo este el porcentaje más alto con una representación de 177 personas, un 15% representado en 174 personas respondieron Pasar el semáforo en rojo, el total de personas que respondieron esta pregunta fueron 1136.

**TABLA N°18**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO IN ITINERE**

<b>RIESGOS EN CALIDAD DE PASAJERO EN DESPLAZAMIENTOS IN ITINERE</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Viajar colgado o en los estribos	102	16%
Descender o subir del vehículo en movimiento.	108	17%
Viajar como pasajero en estado de embriaguez	30	5%
Mal estado en las sillas y barandas de sujeción del vehículo.	146	22%
No hacer uso del cinturón de seguridad	218	33%
No transito como pasajero	50	8%
<b>TOTAL</b>	<b>654</b>	<b>100%</b>

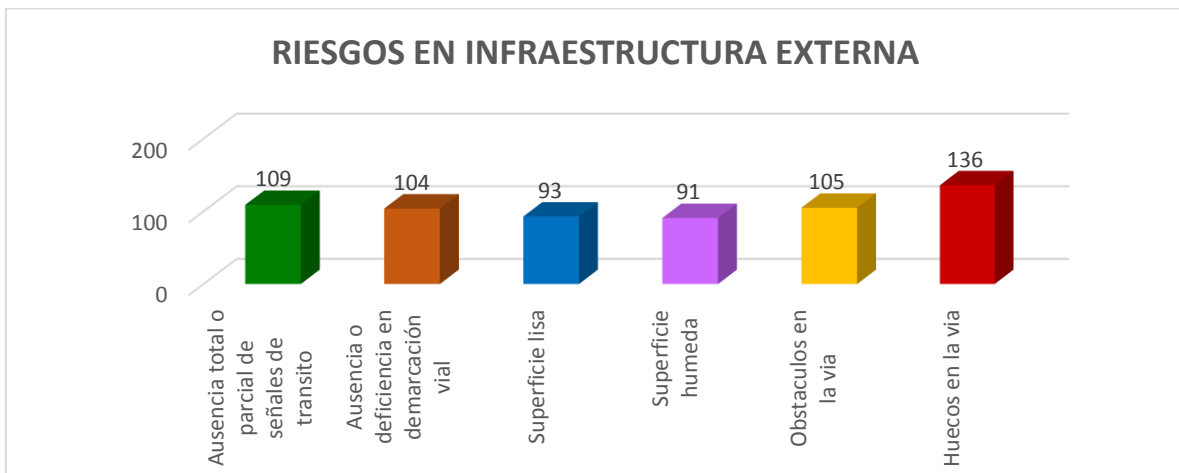
**RIESGOS EN CALIDAD DE PASAJERO EN DESPLAZAMIENTOS IN ITINERE**



- ✓ El 33% representado en 218 personas respondieron No hacer uso del cinturón de seguridad, el 22% representado en 146 personas respondieron Mal estado en las sillas y barandas de sujeción del vehículo, el 17% representado en 108 personas respondieron Descender o subir del vehículo en movimiento, el 16% representado en 102 personas respondieron Viajar colgado o en los estribos, el 8% no transita como pasajero, el 5% respondió Viajar como pasajero en estado de embriaguez.

**TABLA N°19**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO IN ITINERE**

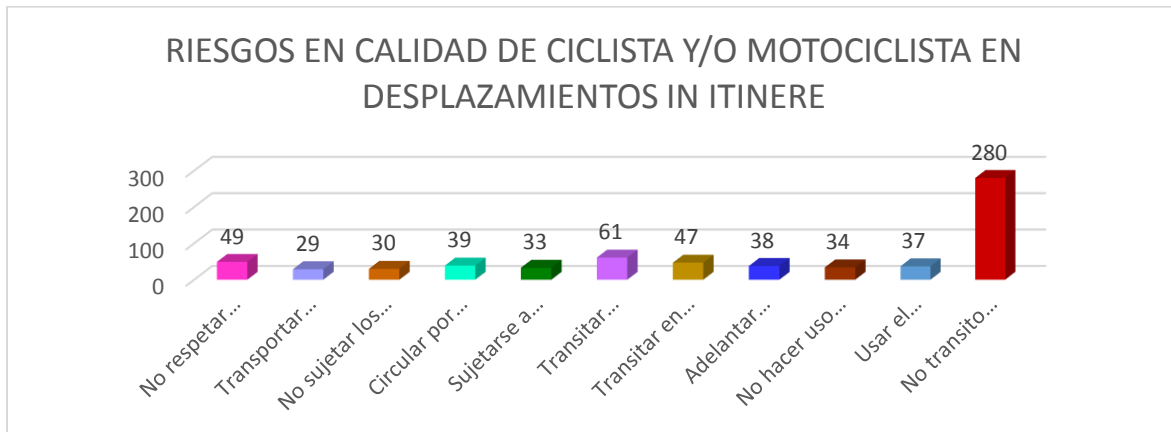
<b>RIESGOS EN INFRAESTRUCTURA EXTERNA</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Ausencia total o parcial de señales de tránsito	109	17%
Ausencia o deficiencia en demarcación vial	104	16%
Superficie lisa	93	15%
Superficie húmeda	91	14%
Obstáculos en la vía	105	16%
Huecos en la vía	136	21%
<b>TOTAL</b>	<b>638</b>	<b>100%</b>



- ✓ El 21%, representado con 136 personas, responden Huecos en la vía, 16% representado en 105 personas responden Obstáculos en la vía, 14% representado en 91 que responden a Superficie húmeda, el 15%, representado en 93 personas responden a Superficie lisa, 16%, representado en 104 personas responden Ausencia o deficiencia en demarcación vial y el 17%, representado con 109 personas, responden Ausencia total o parcial de señales de tránsito.

**TABLA N°20**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO IN ITINERE**

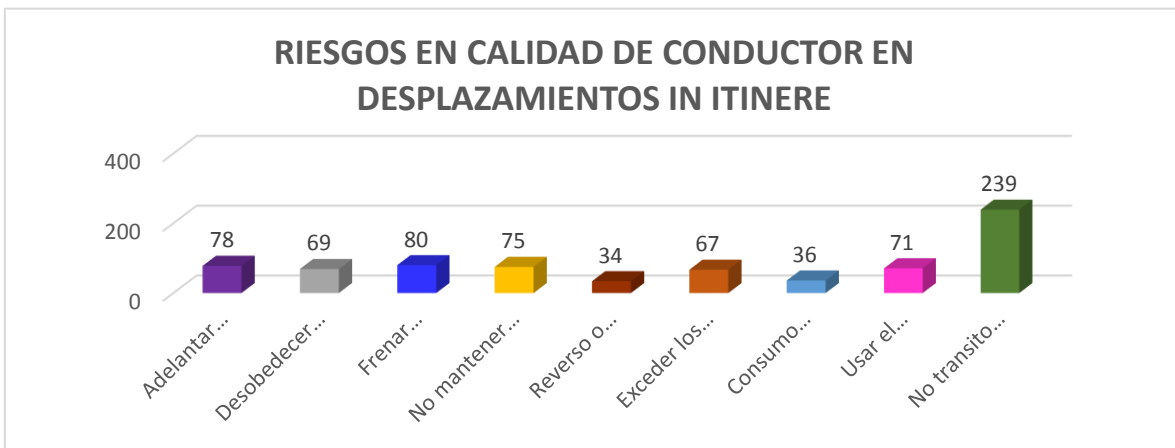
<b>RIESGOS EN CALIDAD DE CICLISTA Y/O MOTOCICLISTA EN DESPLAZAMIENTOS IN ITINERE</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
No respetar las señales de tránsito	49	7%
Transportar otra persona o cosas que impidan su maniobrabilidad	29	4%
No sujetar los manubrios correctamente	30	4%
Circular por calzadas o carriles vehiculares inadecuadamente	39	6%
Sujetarse a otro vehículo.	33	5%
Transitar entre vehículos.	61	9%
Transitar en zigzag	47	7%
Adelantar vehículos por la derecha de la vía.	38	6%
No hacer uso de señales manuales o luminosas	34	5%
Usar el celular mientras la conducción	37	5%
No transito como ciclista o como motociclista	280	41%
<b>TOTAL</b>	<b>677</b>	<b>100%</b>



- ✓ El 41% representado en 280 personas no transitan en motocicleta y el 9% representado en 47 personas respondió que el riesgo está en transitar entre vehículos.

**TABLA N°21**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO IN ITINERE**

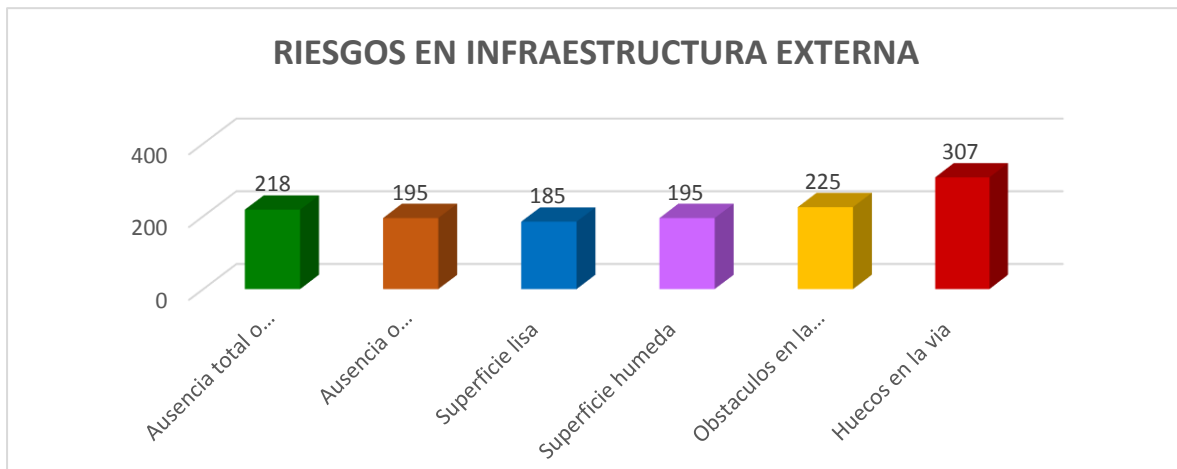
<b>RIESGOS EN CALIDAD DE CONDUCTOR EN DESPLAZAMIENTOS IN ITINERE</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Adelantar Indebidamente otros vehículos	78	10%
Desobedecer señales de Tránsito.	69	9%
Frenar bruscamente.	80	11%
No mantener distancia de seguridad	75	10%
Reverso o inicio de marcha imprudente	34	5%
Exceder los límites de velocidad	67	9%
Consumo indebido de sustancias alucinógenas o alcohólicas	36	5%
Usar el celular mientras la conducción	71	9%
No transito como conductor de vehículo.	239	32%
<b>TOTAL</b>	<b>749</b>	<b>100%</b>



- ✓ El 32% representado en 239 personas no transitan como conductores de vehículos automotores y el 11% representado en 80 personas respondieron que el riesgo en calidad de conductor es frenar bruscamente, total de personas que respondieron 749.

**TABLA N°22**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO IN ITINERE**

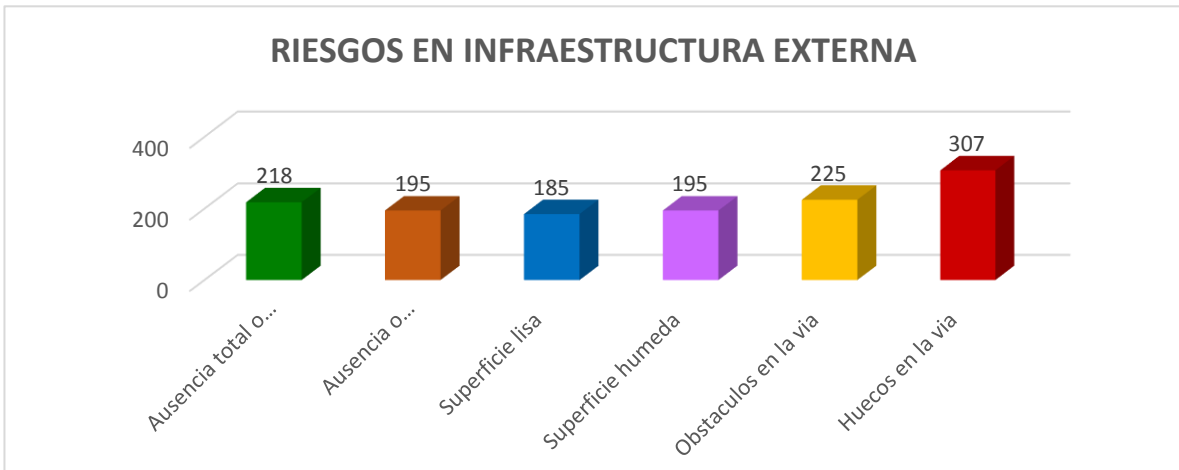
<b>RIESGOS EN INFRAESTRUCTURA INTERNA</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Conflicto de circulación entre vehículos, peatones, zonas de descargue y parqueaderos.	75	14%
Ausencia total o parcial de señalización iluminación y/o demarcación de las zonas peatonales.	96	17%
Ausencia total o parcial de señalización iluminación y/o demarcación en las zonas de circulación de vehículos.	73	13%
Ausencia de elementos de control de la velocidad.	55	10%
No me movilizo por los parqueaderos Internos	252	46%
<b>TOTAL</b>	<b>551</b>	<b>100%</b>



- ✓ El 46% representado en 252 personas respondieron No me movilizo por los parqueaderos Internos, el 17% representado en 96 personas respondieron Ausencia total o parcial de señalización iluminación y/o demarcación de las zonas peatonales, el 14% representado en 75 personas respondieron Conflicto de circulación entre vehículos, peatones, zonas de descargue y parqueaderos, el 13% representado en 73 personas respondieron Ausencia total o parcial de señalización iluminación y/o demarcación en las zonas de circulación de vehículos y el 10% representado en 55 personas respondieron Ausencia de elementos de control de la velocidad.

**TABLA N°23**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**DESPLAZAMIENTO IN ITINERE**

<b>RIESGOS EN INFRAESTRUCTURA EXTERNA</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Ausencia total o parcial de señales de transito	218	16%
Ausencia o deficiencia en demarcación vial	195	15%
Superficie lisa	185	14%
Superficie húmeda	195	15%
Obstáculos en la vía	225	17%
Huecos en la vía	307	23%
<b>TOTAL</b>	<b>1325</b>	<b>100%</b>



- ✓ El 23% representado en 307 personas respondieron Huecos en la vía, el 17% representado en 225 personas respondieron Obstáculos en la vía, el 16% representado en 218 personas respondieron Ausencia total o parcial de señales de transito, el 15% representado 195 personas respectivamente respondieron Superficies lisa y Ausencia o deficiencia en demarcación vial y el 14% Superficie lisas.



# ANALISIS ENCUESTA DE SEGURIDAD VIAL



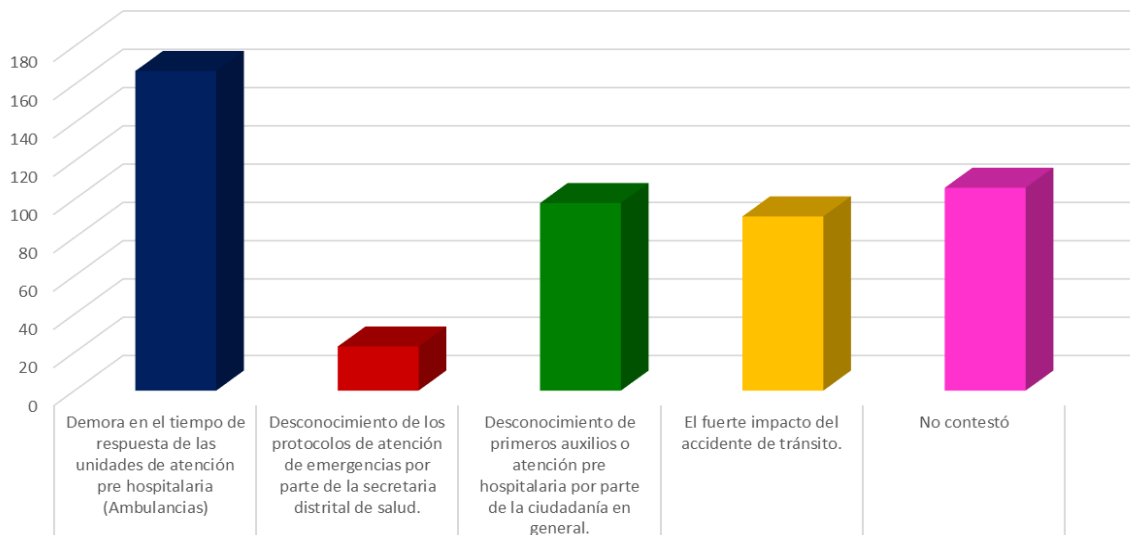
**VARIOS**

Seguridad y Salud en el Trabajo  
Superintendencia de Industria y Comercio

**TABLA N°24**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

<b>CAUSAS DE LESIONES GRAVES O FALLECIMIENTOS EN VÍA PÚBLICA</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Demora en el tiempo de respuesta de las unidades de atención pre hospitalaria (Ambulancias)	167	34%
Desconocimiento de los protocolos de atención de emergencias por parte de la secretaria distrital de salud.	23	5%
Desconocimiento de primeros auxilios o atención pre hospitalaria por parte de la ciudadanía en general.	98	20%
El fuerte impacto del accidente de tránsito.	91	19%
No contestó	106	22%
<b>TOTAL</b>	<b>485</b>	<b>100%</b>

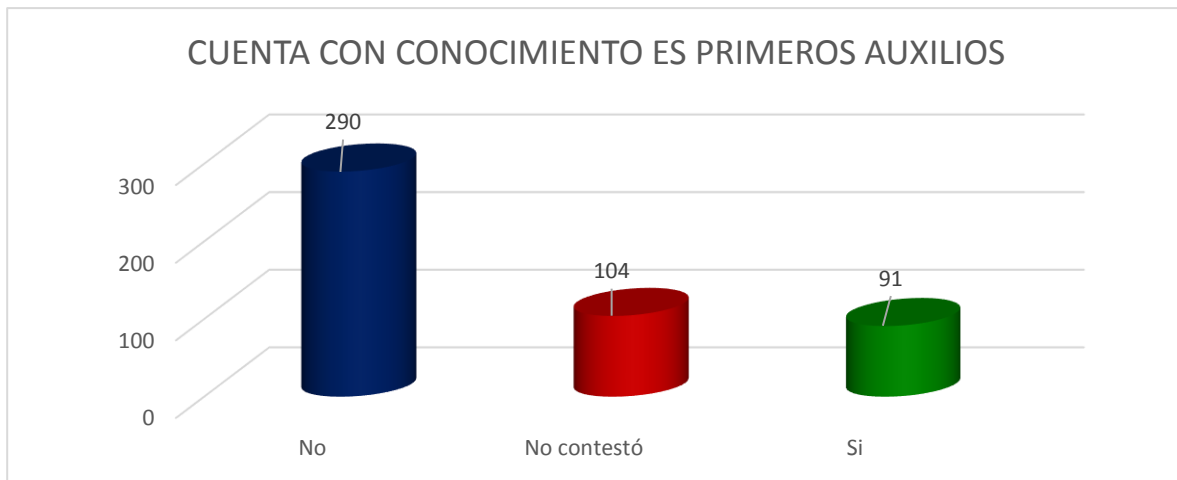
CAUSAS DE LESIONES GRAVES O FALLECIMIENTOS EN VÍA PÚBLICA



- ✓ El comportamiento de las encuesta dio como resultado, el 22% representado en 106 personas no contestaron, el 19% representado en 91 personas respondieron El fuerte impacto del accidente de tránsito, el 20% representado en 98 personas respondieron Desconocimiento de primeros auxilios o atención pre hospitalaria por parte de la ciudadanía en general, el 5% representado en 23 personas respondieron Desconocimiento de los protocolos de atención de emergencias por parte de la secretaria distrital de salud y el 34% representado en 167 personas respondieron Demora en el tiempo de respuesta de las unidades de atención pre hospitalaria (Ambulancias).

**TABLA N°25**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

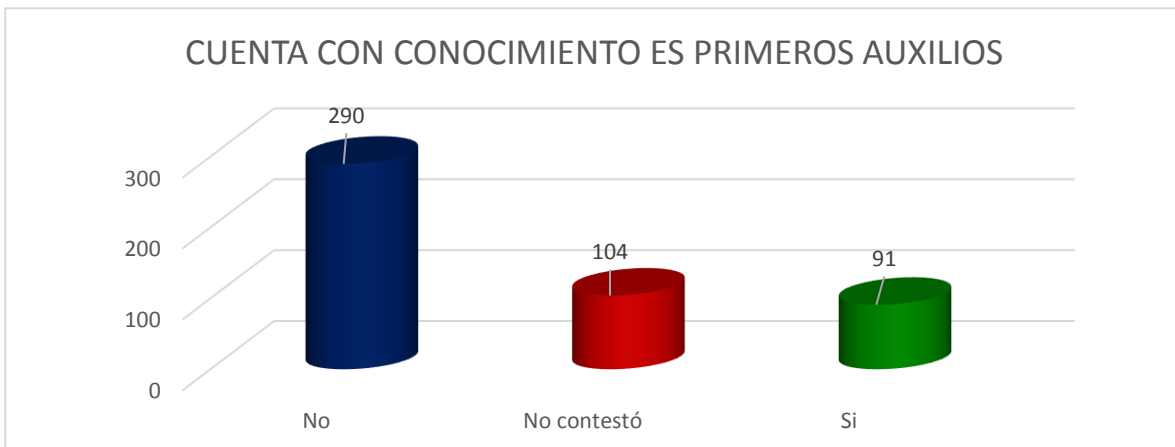
<b>CUENTA CON CONOCIMIENTO ES PRIMEROS AUXILIOS</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
No	290	60%
No contestó	104	21%
Si	91	19%
<b>TOTAL</b>	<b>485</b>	<b>100%</b>



- ✓ El comportamiento en la encuesta en esta pregunta fue, 55% representado en 268 personas respondieron **SI**, el 22% representado en 105 personas **No Contestaron**, el 23% representado en 112 personas respondieron **NO**.

**TABLA N°26**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

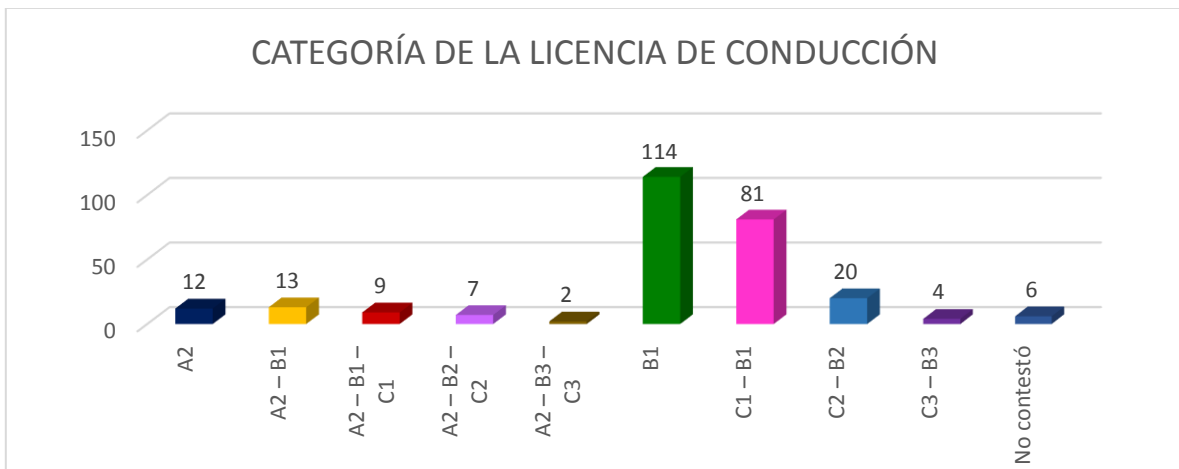
<b>CUENTA CON LICENCIA DE CONDUCCIÓN</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
No	112	23%
No contestó	105	22%
Si	268	55%
<b>TOTAL</b>	<b>485</b>	<b>100%</b>



- ✓ El comportamiento que obtuvo esta pregunta en la encuesta fue, el 55% representado en 268 personas respondieron **SI**, el 23% representado en 112 personas respondieron **NO**, el 22% representado en 105 personas **No contestaron** esta pregunta.

**TABLA N°27**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

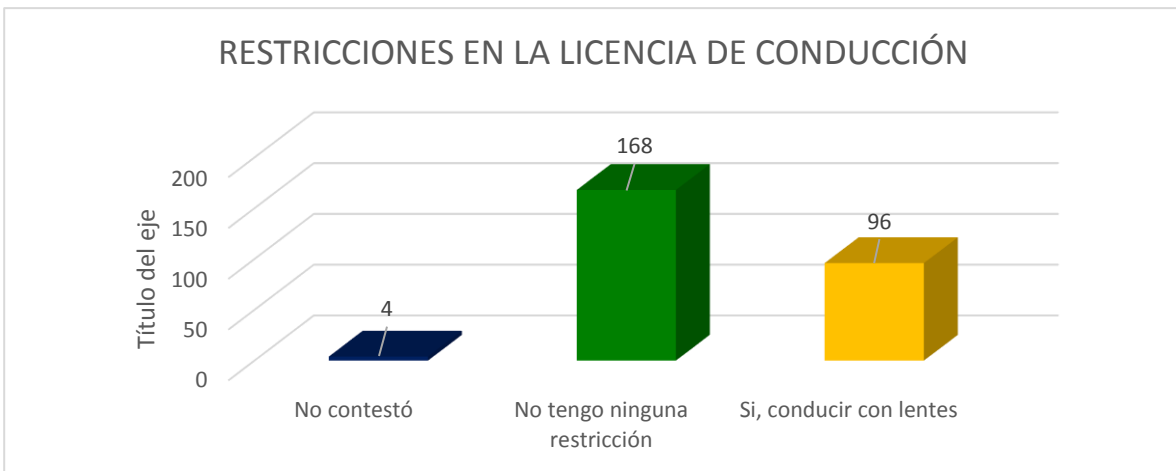
<b>CATEGORÍA DE LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
A2	12	4%
A2 – B1	13	5%
A2 – B1 – C1	9	3%
A2 – B2 – C2	7	3%
A2 – B3 – C3	2	1%
B1	114	43%
C1 – B1	81	30%
C2 – B2	20	7%
C3 – B3	4	1%
No contestó	6	2%
<b>TOTAL</b>	<b>268</b>	<b>100%</b>



- ✓ El comportamiento de esta pregunta en la encuesta fue, encabezando con mayor número de respuestas con una 43% representado en 114 personas respondieron que cuentan con licencia B1.

**TABLA N°28**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

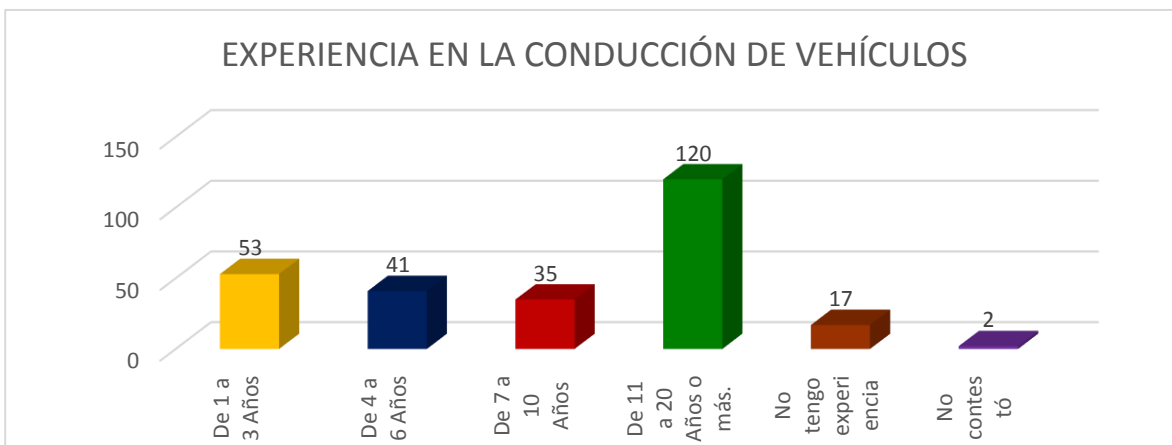
<b>RESTRICCIONES EN LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
No contestó	4	1%
No tengo ninguna restricción	168	63%
Si, conducir con lentes	96	36%
<b>TOTAL</b>	<b>268</b>	<b>100%</b>



- ✓ El comportamiento de la encuesta en esta pregunta que se obtuvo fue, el 63% representado en 168 personas respondieron No tengo ninguna restricción, el 36% representado en 96 personas respondieron Si, conducir con lentes, el 1% representado en 4 personas No Contestaron.

**TABLA N°29**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

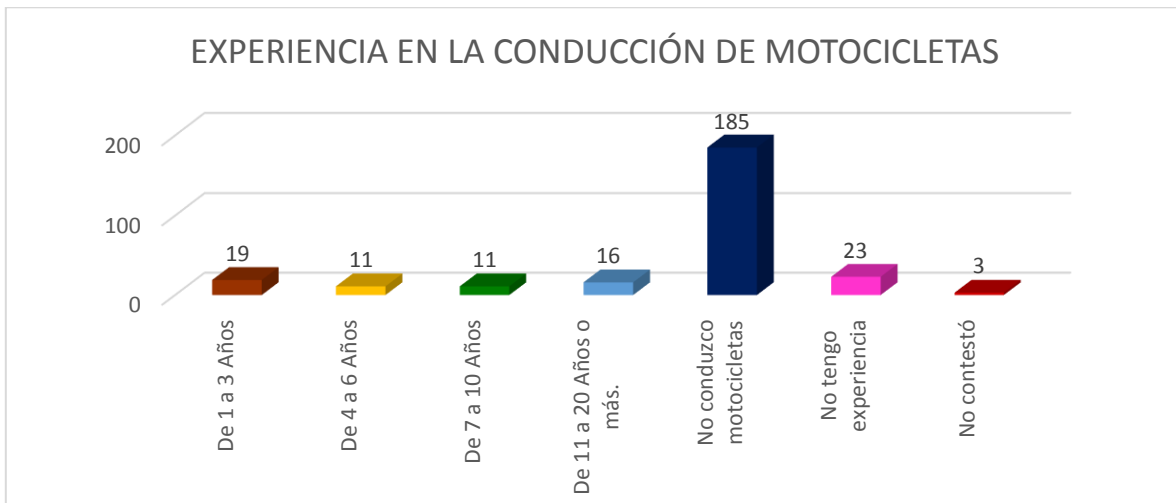
<b>EXPERIENCIA EN LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
De 1 a 3 Años	53	20%
De 4 a 6 Años	41	15%
De 7 a 10 Años	35	13%
De 11 a 20 Años o más.	120	45%
No tengo experiencia	17	6%
No contestó	2	1%
<b>TOTAL</b>	<b>268</b>	<b>100%</b>



- ✓ El comportamiento que se obtuvo de esta pregunta en la encuesta fue, 20% representando por 53 personas indicaron que tienen de 1 a 3 años de experiencia en la conducción de vehículos, el 15% de la población encuestada de 4 a 6 años, el 13% de 7 a 10 años, el 45% representado en 120 personas tienen de 11 a 20 años de experiencia y el 6% de las personas encuestadas no tienen experiencia.

**TABLA N°30**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

<b>EXPERIENCIA EN LA CONDUCCIÓN DE MOTOCICLETAS</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
De 1 a 3 Años	19	7%
De 4 a 6 Años	11	4%
De 7 a 10 Años	11	4%
De 11 a 20 Años o más.	16	6%
No conduzco motocicletas	185	69%
No tengo experiencia	23	9%
No contestó	3	1%
<b>TOTAL</b>	<b>268</b>	<b>100%</b>

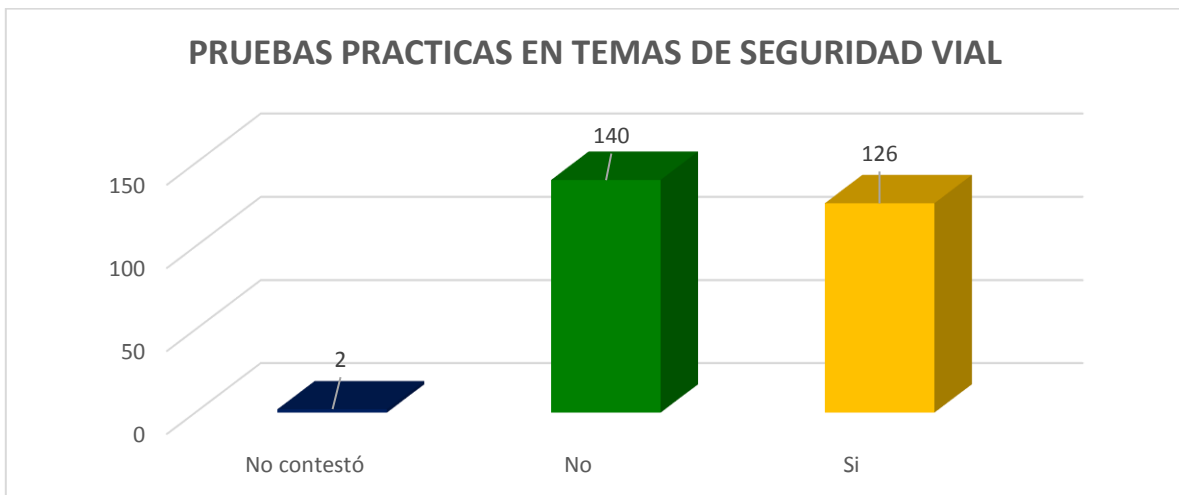


- ✓ El comportamiento que se obtuvo en esta pregunta de la encuesta de seguridad vial fue 185 personas respondieron que no conducen motocicletas, esto sienta un 69% de las personas encuestadas.



**TABLA N°31**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

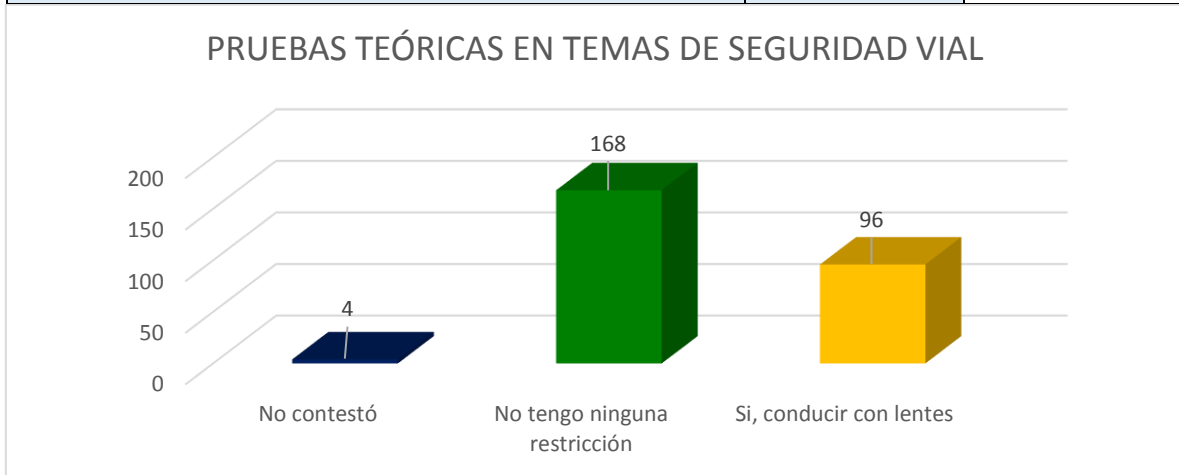
<b>PRUEBAS PRACTICAS EN TEMAS DE SEGURIDAD VIAL DESPUES DE OBTENER LA LICENCIA</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
No contestó	2	1%
No	140	52%
Si	126	47%
<b>TOTAL</b>	<b>268</b>	<b>100%</b>



- ✓ El comportamiento que obtuvo esta pregunta en la encuesta fue, el 47% representado en 126 personas respondieron **SI**, el 52% representado en 140 personas respondieron **NO**, el 1% representado en 2 personas **No contestaron** esta pregunta.

**TABLA N°32**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

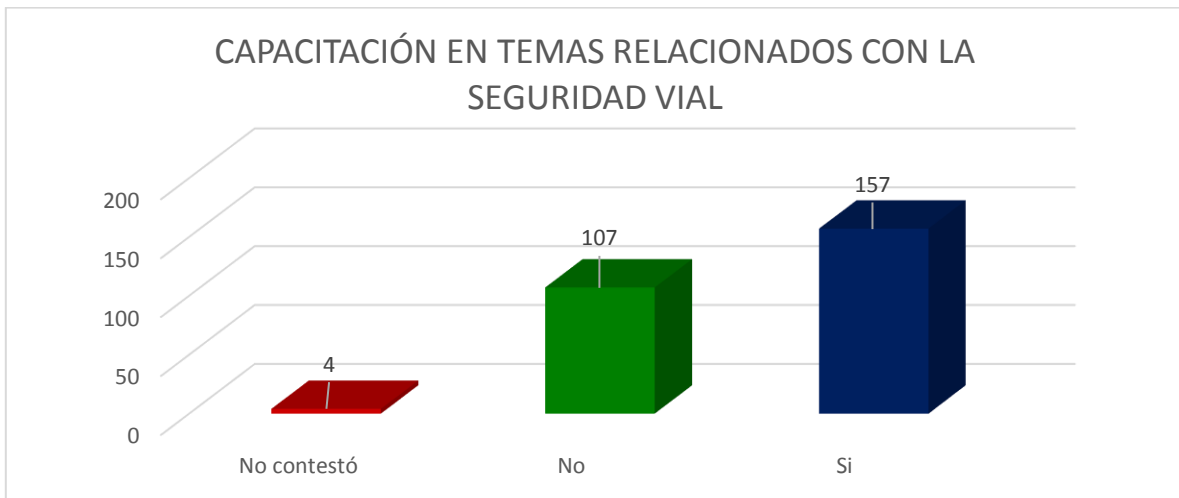
<b>PRUEBAS TEÓRICAS EN TEMAS DE SEGURIDAD VIAL</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
No contestó	4	1%
No	103	38%
Si	161	60%
<b>TOTAL</b>	<b>268</b>	<b>100%</b>



- ✓ El comportamiento que obtuvo esta pregunta en la encuesta fue, el 60% representado en 161 personas respondieron **SI**, el 38% representado en 103 personas respondieron **NO**, el 1% representado en 4 personas **No contestaron** esta pregunta.

**TABLA N°33**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

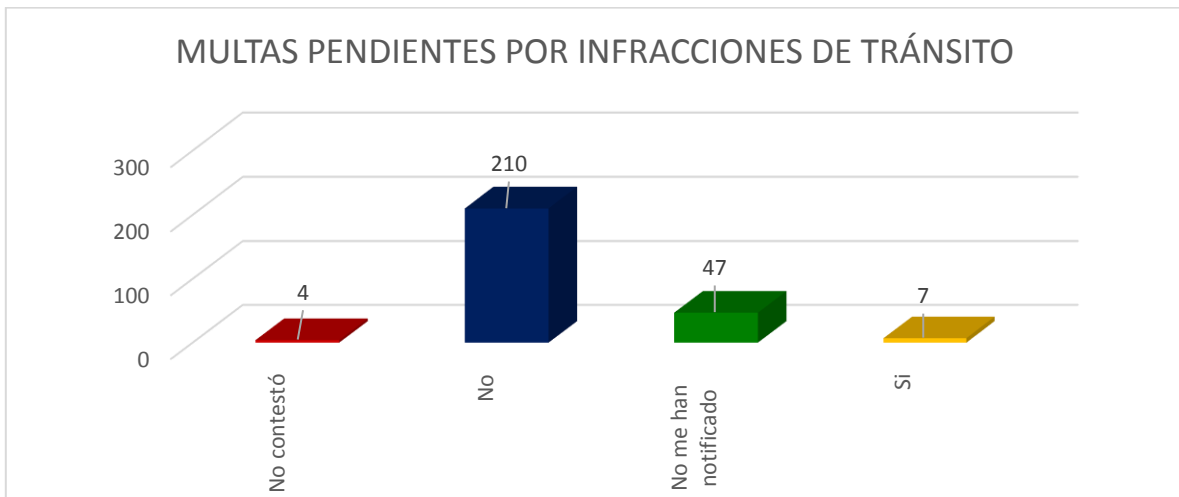
<b>CAPACITACIÓN EN TEMAS RELACIONADOS CON LA SEGURIDAD VIAL</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
No contestó	4	1%
No	107	40%
Si	157	59%
<b>TOTAL</b>	<b>268</b>	<b>100%</b>



- ✓ El comportamiento que obtuvo esta pregunta en la encuesta fue, el 60% representado en 161 personas respondieron **Si**, el 38% representado en 103 personas respondieron **NO**, el 1% representado en 4 personas **No contestaron** esta pregunta.

**TABLA N°34**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

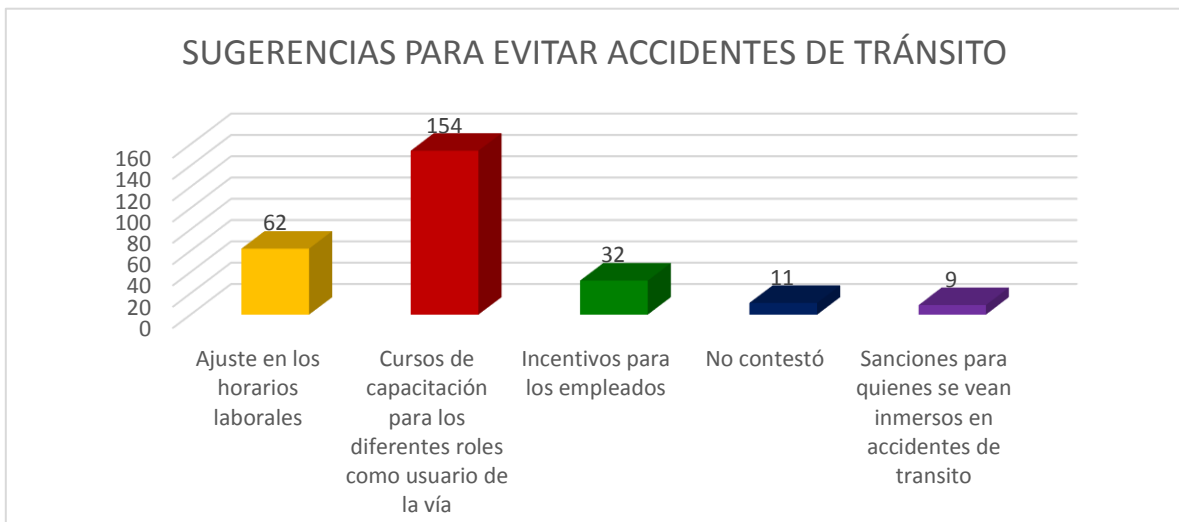
<b>MULTAS PENDIENTES POR INFRACCIONES DE TRÁNSITO</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
No contestó	4	1%
No	210	78%
No me han notificado	47	18%
Si	7	3%
<b>TOTAL</b>	<b>268</b>	<b>100%</b>



- ✓ El comportamiento que obtuvo esta pregunta en la encuesta fue, el 78% representado en 210 personas respondieron **NO**, el 18% representado en 47 personas respondieron **No han sido notificados**, el 3% representado en 7 personas respondieron **SI** y el 1% representado en 4 personas **No contestaron**.

**TABLA N°35**  
**SUPEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**  
**VARIOS**

<b>SUGERENCIAS PARA EVITAR ACCIDENTES DE TRÁNSITO</b>		
<b>RESPUESTA</b>	<b>NÚMERO</b>	<b>%</b>
Ajuste en los horarios laborales	62	23%
Cursos de capacitación para los diferentes roles como usuario de la vía	154	57%
Incentivos para los empleados	32	12%
No contestó	11	4%
Sanciones para quienes se vean inmersos en accidentes de tránsito	9	3%
<b>TOTAL</b>	<b>268</b>	<b>100 %</b>



- ✓ El comportamiento que se obtuvo en esta pregunta en la encuesta fue, 57% representado en 154 personas respondieron Cursos de capacitación para los diferentes roles como usuario de la vía, el 23% representado en 62 personas respondieron Ajuste en los horarios laborales, el 12% representado en 32 personas respondieron Incentivos para los empleados, el 4% de las personas encuestadas no respondieron estas preguntas y el 3% respondieron que se deben hacer Sanciones para quienes se vean inmersos en accidentes de tránsito, total encuestados 268 personas.